

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта
межгосударственного стандарта
**«Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и
методы контроля»**

1. Основание для разработки стандарта

Стандарт разрабатывается на основании договора между НП «ОПЖТ» и ФГБОУ ВО СамГУПС № 1802/21-1/с от 18.02.2021 г., заключенного в соответствии с:

- Программой стандартизации МТК 524 на 2020 г.
- Программа стандартизации НП «ОПЖТ» на 2020 год (приложение № 5 к протоколу Общего собрания членов НП «ОПЖТ» от 9 июля 2020 г. № 26).
- Программы национальной и межгосударственной стандартизации (шифры тем ПНС / ПМС: 1.2.045-2.123.20 / RU.1.045-2020.)

2. Краткая характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт распространяется на наружные объекты, искусственные и инженерные сооружения и устройства железнодорожного транспорта и устанавливает нормы освещения и методы их контроля.

Настоящий стандарт не устанавливает нормы наружного освещения железнодорожных пунктов пропуска приграничных станций и нормы охранного освещения при применении технических средств охраны (систем телевизионного наблюдения, средств охранной, пожарной, охранно-пожарной сигнализации и систем ограничения доступа).

Стандарт предназначен для применения при решении следующих задач:

- установления единых требований к нормам контроля наружного освещения объектов железнодорожного транспорта;
- унификации методов контроля наружного освещения объектов железнодорожного транспорта.

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Проект межгосударственного стандарта разработан на основе ГОСТ Р 54984–2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля» с целью установления единых требований к нормам и методам контроля наружного освещения объектов, искусственных и инженерных сооружений и устройств железнодорожного транспорта, а также обеспечения содействия соблюдению обязательных требований технических регламентов ТС в области железнодорожного транспорта, необходимых для оценки соответствия железнодорожной техники

обязательным требованиям в предусмотренных техническими регламентами случаях.

Задачей разработки документа является обеспечение безопасности в части недопустимости причинения вреда жизни и здоровью людей, инфраструктуре и окружающей среде по причинам возможных отклонений параметров наружного освещения объектов железнодорожного транспорта от нормативных требований из-за отсутствия норм и методов контроля, а также неоднозначного восприятия локомотивными бригадами световых показаний сигнальных приборов железнодорожного транспорта из-за неправильной организации наружного освещения объектов железнодорожного транспорта. Стандарт определяет нормы и методы контроля наружного освещения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

4. Сведения о применении стандарта для подтверждения соответствия техническим регламентам Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

4.1 Таблица подтверждения соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)

№ п/п	Элементы технического регламента	Разделы проекта стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 пункт 86, в	Проект ГОСТ (пункт 4.4, 4.5, 5.12, 5.15)	Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	
2	Статья 4 пункт 86, з	Проект ГОСТ (пункт 5.7, 5.8, 5.12, 5.17)		
3	Статья 4 пункт 86, и	Проект ГОСТ (пункт 5.2, 5.20, 5.21, 5.22, 5.23, 5.24)		

4.2 Таблица подтверждения соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

№ п/п	Элементы технического регламента	Разделы проекта стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 пункт 27,б	Проект ГОСТ (пункт 4.4, 4.5, 5.12, 5.15)	Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	
2	Статья 4 пункт 27,ж	Проект ГОСТ (пункт 4.8, 5.4, 5.6, 5.8, 5.11)		
3	Статья 4 пункт 27,з	Проект ГОСТ (пункт 5.7, 5.8, 5.12, 5.17)		
4	Статья 4 пункт 27,к	Проект ГОСТ (пункт 5.2, 5.20, 5.21, 5.22, 5.23, 5.24)		

5. Ожидаемая технико-экономическая эффективность применения стандарта

Экономический эффект от применения стандарта не поддается стоимостной оценке и выражается в повышении безопасности движения на железнодорожном транспорте.

6. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными, международными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 8.014 Государственная система обеспечения единства измерений. Методы и средства поверки фотоэлектрических люксометров

ГОСТ 8.023 Государственная система обеспечения единства измерений. Государственная поверочная схема для средств измерений световых величин непрерывного и импульсного излучений

ГОСТ 8.332 Государственная система обеспечения единства измерений. Световые измерения. Значения относительной спектральной

световой эффективности монохроматического излучения для дневного зрения. Общие положения

ГОСТ 8711 (МЭК 51–2–84) Приборы аналоговые показывающие электроизмерительные прямого действия и вспомогательные части к ним.

Часть 2. Особые требования к амперметрам и вольтметрам

ГОСТ 14254 (IEC 60529:2013) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 24940 Здания и сооружения. Методы измерения освещенности

ГОСТ 27900 (МЭК 598–2–22) Светильники для аварийного освещения.

Технические требования

ГОСТ 33393 Здания и сооружения. Методы измерения коэффициента пульсации освещенности

ГОСТ IEC 60598–2–22 Светильники. Часть 2–22. Светильники для аварийного освещения

7. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Стандарт вводится впервые. Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта, нет. Изменений и пересмотра, действующих межгосударственных и национальных стандартов в области освещения наружного объектов железнодорожного транспорта, нет. После введения в действие разрабатываемого стандарта считаем целесообразным отменить на территории РФ действие ГОСТ Р 54984–2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля».

8. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

При разработке проекта стандарта использован ГОСТ Р 54984–2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля».

9. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля» было опубликовано в автоматизированной информационной системе ФГИС Росстандарта в рамках деятельности ТК 045.

10. Сведения о разработчике

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО СамГУПС, СамГУПС)

Юридический адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В

Почтовый адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В

ИНН 6318100463, КПП 631801001

ОГРН 1026301504789, ОКПО 01115811

Номер казначейского счета: 03214643000000014200

Единый казначейский счет: 40102810545370000036 в УФК по Самарской области (4208 СамГУПС, л/с 20426У34880, в отделении Самара, г. Самара)

БИК: 013601205

контактный телефон 8(846)262-41-12

факс 8(846)262-30-76

e-mail: e.tarasov@samgups.ru

И.о. ректора СамГУПС, к.т.н., доц.



М.А. Гаранин

Руководитель разработки:

Руководитель центра компетенции «Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте», д.т.н., проф.

Е.М. Тарасов